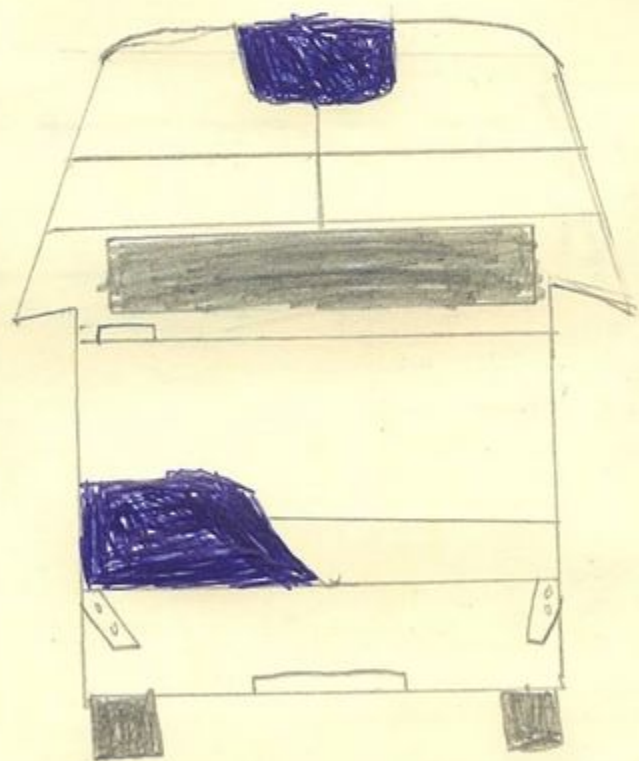
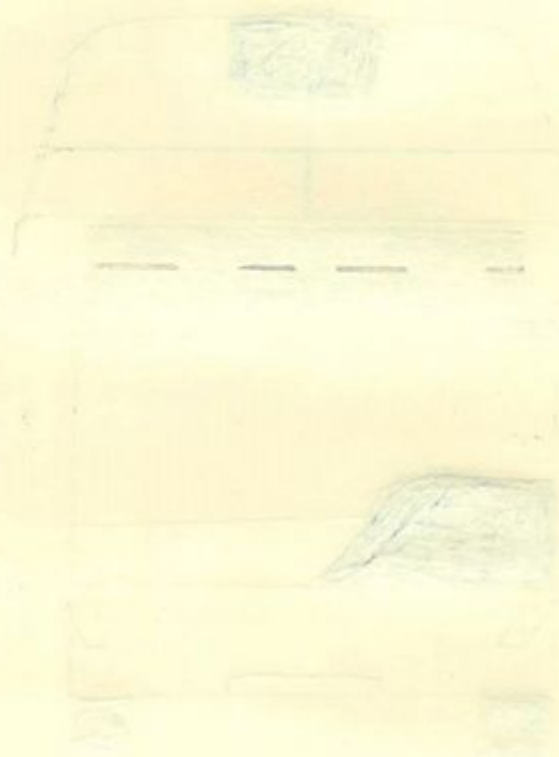


香港巴士公司介紹冊



作者：林錦權

(資料均來自香港巴士公司)



P. 1

目錄

P.3 — — — — — 九龍巴士

P.4 — — — — — 城巴

P.5 — — — — — 新大嶼山巴士

P.6 — — — — — 龍運巴士

P.7 — — — — — 新巴

P.8 — — — — — 中華巴士

P.9 — — — — — 感謝

各巴士公司簡介

現存巴士公司

九龍巴士(一九三三)有限公司 (The Kowloon Motor Bus Company (1933) Limited), 簡稱「九巴」(KMB)。

前稱——九龍汽車有限公司成立, 並於1932年獲政府批出九龍及新界的巴士專利權, 以及於1933年成立九龍汽車(一九三三)有限公司。於2017年, 推出新一代「士成市脈搏」塗裝, 至在改革企業形象。

The logo of Kowloon Motor Bus (KMB) is drawn in red ink. It consists of the letters 'K', 'M', and 'B' in a stylized, blocky font. The 'K' and 'B' are connected to the 'M' in the middle.

城巴有限公司 (Citybus Limited), 簡稱「城巴」
(Citybus, CTB)。

前身——Passenger Transport Services (Asia)
Limited 成立。初期主要提供公共交通
顧問服務。於1979年, Passenger Transport
Services (Asia) Limited 以城市巴士 (City Buses)
之名開展巴士業務, 並於1980年代, 涉足屯巴,
並簡化英文名稱, 由 City Buses, 簡化為 Citybus,
車身色彩亦有所更改。

1981年, 中華巴士 旗下司機發起罷工, 令城巴能接
辦中巴部份路線。至於中巴的歷史, 後面會詳說。
於2023年7月1日, 新巴與城巴合併, 成為城巴專營權(三)

現有標誌



舊有標誌



新大嶼山巴士(1973)有限公司(New Lantau
Bus Company(1973)Limited), 簡稱「嶼巴」
(NLB)。

早期,由於當年大嶼山居民各自開辦許多
巴士公司,因此造成嚴重虧損,後來經過
理民府協調,於1973年成立新大嶼山巴士(一九七三)
有限公司。



NEW LANTAO BUS

新大嶼山巴士

龍運巴士有限公司 (Long Win Bus Company Limited), 簡稱「龍運」(LWB)。

於1992年, 前身 Tosca Investment Limited 成立, 並於同年8月25日改稱九龍巴士(士多士)有限公司 (The Kowloon Motor Bus Company (Zengcheng) Limited)。於1994年, 更名為龍運集團有限公司 (Long Win Holdings Limited), 再於1997年易名為龍運巴士有限公司 (Long Win Bus Company Limited)。

龍運的服務範圍位於新界(包括機場及東涌, 西貢區除外), 因此難免與士多士有競爭。



介紹完現有巴士公司，咁介紹一下已消失
巴士公司吧！

新世界第一巴士服務有限公司 (New
World First Bus Services Limited) 簡稱為
「新巴」(NWFB)。

於1998年，新巴於離女島成立，並取得
中巴的專營權。

於2022年，政府宣佈新巴於
屆滿後，正式與城巴合併。



新巴
First Bus

中華汽車有限公司 (China Motor Bus Company Limited), 簡稱「中巴」(CMB)。

於1924年, 中巴成立, 並於1933年獲得港島區專營權。

於1970年代, 是中巴的黃金時期, 創下不同創舉。

但於1980年代, 中巴服務開始下滑, 並於1990年, 被正政府削減巴士路線。

1995年, 中巴被正政府終止中巴專營權, 但它的巴士服務因開辦非專營巴士而繼續。

於2015年, 中巴唯一一條巴士路線停辦, 而代表中巴再也沒有巴士業務。

China Motor Bus

本書的內容完結了，希望大家
喜歡這本書吧！

BYE

P.10